

REGLAMENT DE DESCANS:

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

És objecte del present reglament la regulació dels aspectes concernents als descansos en les partides de les partides dels campionats, tornejos i trofeus organitzades per la Fundació, així com en aquells altres esdeveniments en les quals s'haguera decidit l'aplicació de la present normativa.

La participació per part de qualsevol pilotari en partides que queden dins de l'àmbit d'aplicació del present reglament s'entén que suposa el seu coneixement, acceptació i submissió al que es preveu en el text reglamentari.

Article 2.- El jutge

La supervisió i control efectiu dels descansos durant les partides es realitzarà pel jutge. Quant fora exposat pel jutge de descansos en l'acta en relació amb l'exercici de les seues competències durant les partides gaudeix de presumpció de veracitat.

Article 3.- Tipus de descansos

Els descansos arrellegats en el present reglament sempre es duren a terme en acabar el joc; mai durant el desenvolupament del joc, excepte circumstàncies que requereixen una atenció mèdica immediata.

1.- Durant el desenvolupament de la partida existiran dos tipus de descansos:

a) Descansos sol·licitats pels pilotaris, que seran computats a estos.

En tals casos, serà el pilotari qui insta la interrupció del joc, i se li computarà com un descans.

No es computarà com a descans situacions que afecten la interrupció del joc per a prestar qualsevol assistència o cures al pilotari amb el màxim de dos atencions de cinc minuts per equip/pilotari.

b) Descansos preestablerts o automàtics, sempre quan acabe un joc.

En tals casos, en els moments expressament previstos en este reglament, es procedirà a la interrupció del joc. Estos descansos preestablerts o automàtics tindran lloc en els jocs previstos en este reglament, es tracte o no de partides que siguen televisades.

Article 4.- Sol·licitud de descansos

1.- La sol·licitud del temps de descans haurà de ser realitzada pels pilotaris, dirigint-se al

jutge, indicant la petició.

2.- Si en opinió del jutge no resultara possible sol·licitar un temps de descans en aplicació del que es preveu en el present reglament, s'indicarà al sol·licitant perquè continue el joc.

3.- Finalitzat el temps de descans sol·licitat per un pilotari, ni este ni el seu adversari podrà, sense que s'haja représ el joc, sol·licitar o gaudir d'un nou descans. Per tant, entre els períodes de descans sol·licitats per un mateix o diferent pilotari, haurà d'haver-se disputat almenys un joc.

Article 5.- Nombre de descansos

1.- El nombre de descansos que -com a màxim- podran ser sol·licitats durant els partits, siguen o no televisats, serà el següent:

a) Descansos sol·licitats per cada pilotari/equip:

- Modalitat individual 3 per pilotari; modalitat per equips 3.

b) Descansos preestablerts o automàtics:

Estos descansos tindran lloc en el moment que el primer pilotari/equip arribe en el marcador a 30 i a 45 en la modalitat d'escala i corda i a 10 i a 20 en la modalitat de raspall.

En el moment en el qual es produïska este descans preestablert o automàtic, s'interromprà el joc, havent de restablir-se immediatament després de transcórrer el període de durada d'este descans.

Finalitzat el temps d'un descans preestablert o automàtic, sense que s'haja représ el joc no serà possible la sol·licitud per un pilotari d'un nou descans.

2.- En cas de ser sol·licitat el descans per tots dos pilotaris/equips, se li comptabilitzarà al pilotari/equip que haguera perdut l'últim punt.

3.- En cas que es produïska iguals a 55 en escala i corda o iguals a 20/25 en raspall (depenent de si la partida es juga a 25 o a 30), el jutge principal atorgarà un temps extraordinari de descans.

4.- Si un pilotari haguera esgotat la totalitat de temps de descans de què disposa durant un partit i succeïren circumstàncies objectives que aconsellen la interrupció del joc per a l'assistència al pilotari o l'abandó d'este de la pista, el jutge podrà concedir un temps addicional de descans que tindrà la durada estrictament necessària per a atendre el pilotari i perquè este pugua reincorporar-se a la partida si resultara possible després de ser assistit.

5.- Si un pilotari haguera esgotat la totalitat de temps de descans de què disposa durant un partit i es produïra per la seua part un abandó injustificat de la pista, esta circumstància es farà constar en l'acta de la partida pel jutge controlador, tenint esta conducta la consideració d'infracció molt greu prevista en el Reglament de Règim Intern de la Fundació per la Pilota Valenciana.

Article 6.- Temps de descans

1.- El temps del descans, independentment del moment en el qual siga sol·licitat, començarà a explicar-se a partir de la finalització del quinze.

2.- La durada del temps de descans serà de:

a) 2 minuts, en el cas dels descansos sol·licitats pels pilotaris.

b) 2 minuts, en el cas dels descansos preestablerts o automàtics.

3.- Durant el període de descans:

a) Si es tracta de descansos sol·licitats pels pilotaris, hauran de romandre en la pista o en el set de descans, però no podran abandonar la pista. Solament es pot acompanyar pel jutge i amb motiu justificat.

Està totalment prohibit abandonar la pista de joc, sense l'autorització expressa del jutge/home bo, sota sanció de pèrdua immediata d'un quinze al marcador, la mateixa sanció recaurà al jugador/equip si es sobrepassa els temps de descans, prèvia una única advertència del jutge.

El temps màxim entre quinzos serà de 30 segons, una vegada acabat el punt.

El temps màxim de canvi de costat en la canxa de joc, serà màxim d'un minut.