

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT**DIRECCIÓ GENERAL D'ESPORTS**

Avinguda Campanar 32, València.

FUNDACIÓ DE LA COMUNITAT VALENCIANA**PER LA PILOTA VALENCIANA**

D. Javier Nadal Corral, en la seua condició de Secretari-Gerent de la FUNDACIÓ DE LA COMUNITAT VALENCIANA PER A LA PILOTA VALENCIANA, amb domicili, a carrer San Francesc de Borja 56 de Gandia, C.I.F. núm. G-98961311 (endavant, la "FUNDACIÓ") i en representació de la mateixa com apoderat designat pel Patronat de la Fundació en acord adoptat en reunió celebrada el 12 de gener de 2018 i elevat a públic mitjançant escriptura pública atorgada davant del Notari de València Federico Ortells Pérez el 29 de gener de 2018 (núm. 454 del seu protocol), per la present:

CERTIFICA:

En reunió celebrada per la Comissió Executiva de la Fundació de la Comunitat Valenciana per la Pilota Valenciana el dia 3 de juliol es va acordar presentar davant la Conselleria d'Educació, Cultura i Esport el present escrit referent a les accions dutes a terme recentment per la Federació de Pilota Valenciana, que exposem en els següents punts:

INCOMPETÈNCIA DE LA FPV PER A GESTIONAR LA PILOTA PROFESSIONAL:

Respecte a la regulació de les competicions professionals, res diu la legislació autonòmica al respecte per la qual cosa hem d'acudir a la legislació estatal com a norma supletòria. Per si no fos prou, no existeix cap altra federació territorial que es dedique a aquesta modalitat esportiva, no és possible aplicar analògicament cap altra regulació.

En concret, els apartats 2n i 3r de l'article 83 de la Llei 39/2022, de 30 de desembre, de l'Esport assenyalen:

*“2. Les competicions professionals **són organitzades, en tot cas, per una lliga professional constituïda a aquest efecte.** Les lligues professionals únicament podran ser organitzadores d'una competició professional. Igualment, per acord amb la federació esportiva espanyola corresponent, podran ser organitzadores de competicions oficials de la mateixa modalitat o especialitat esportiva en la qual la participació estiga restringida a la totalitat o a una part dels membres d'aquesta lliga.*

3. Podrà existir per cada sexe, una única competició professional per modalitat o especialitat esportiva, excepte si la normativa de competició aprovada a aquest efecte contempla la categoria mixta. Les diferents categories o divisions constituïran una única competició, si bé l'acte de qualificació valorarà i determinarà, de manera individualitzada, aquelles que compleixen els requisits establits per a la seua consideració com a professionals.”

Com veiem, la Llei 39/2022 únicament permet competicions professionals si són organitzades per Lligues professionals

Les federacions i, en aquest cas concret la Federació de Pilota Valenciana, els correspon **qualificar** les competicions professionals, o més aviat, dotar-la, d'oficialitat. Però la capacitat **d'organitzar** una competició o lliga professional correspon únicament a una Lliga professional constituïda a aquest efecte, tal com estableix el citat article 83 de la Llei 39/2022.

Aquesta independència entre les federacions i les entitats organitzadores de lligues professionals ha sigut recolzada per la pròpia jurisprudència (Acte 57/2020 de la Secció 28 de l'Audiència Provincial de Madrid, i la seua posterior Sentència 243/2021). En aquest mateix sentit l'article 28.1) del RD 1835/1991 sobre Federacions Esportives Espanyoles estableix una necessària coordinació entre Federacions Esportives i Lligues Professionals, que ha de ser arbitrada pel departament competent en matèria d'Esports,

en aquest cas, per la Generalitat Valenciana. Esta coordinació ha de ser d'igual a igual, sense que ni la Lliga ni la Federació puguen tindre una posició de superioritat.

De fet, i en el cas concret de la Pilota Valenciana, la Federació forma part del Patronat de la Fundació de la Comunitat Valenciana per la Pilota Valenciana (d'ara en avant La Fundació), que és qui assumeix les funcions d'organitzar competicions professionals. Així, l'article 7 dels seus Estatuts assenyala que la Fundació té, entre altres, les següents finalitats:

b) Promoure la qualificació i autoregulació de l'àmbit professional de la pilota valenciana, com a esport autòcton i patrimoni cultural dels valencians, mitjançant l'ordenació consensuada de les competicions, drets mínims dels pilotaris i condicions dels trinquets, i propiciar així el diàleg en un fòrum comú entre tots els sectors interessats.

c) Afavorir l'optimització i complementarietat dels recursos públics i privats, amb especial atenció a la coordinació de les actuacions de les diferents administracions i entitats vinculades a l'esport de la pilota en l'àmbit professional.

d) Promoure les condicions que garantisquen un exercici digne de l'esport de la pilota en l'àmbit professional.

f) Fomentar el patrocini esportiu, impulsant el desenvolupament de mesures i beneficis que afavorisquen la participació del sector privat en el desenvolupament professional de l'esport de la pilota.

Front al reconeixement explícit recollit al estatuts de la Fundació de Pilota, trobem un silenci dels estatuts de la Federació de Pilota Valenciana.

IL·LEGALITAT DELS CONTRACTES SIGNATS PEL PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ DE PILOTA VALENCIANA:

La Federació de Pilota Valenciana ha dut a terme a través del seu president Vicent Molines, accions que van en contra dels preceptes arreplegats en la Llei 2/2011, de març de la Generalitat, de l'Esport i l'Actividad Física de la Comunitat Valenciana:

“Artículo 70. Régimen económico:

4. Las federaciones deportivas no podrán comprometer gastos de carácter plurianual sin la autorización del Consell Valencià de l'Esport, cuando dichos gastos superen el porcentaje que se establezca reglamentariamente.

Artículo 109. Infracciones graves.

Son infracciones graves:

- 1. El encubrimiento del ánimo de lucro de actividades empresariales y profesionales a través de entidades deportivas sin ánimo de lucro.*

Artículo 124. Infracciones muy graves.

- 2. Asimismo, se considerarán infracciones muy graves de los presidentes, directivos y demás integrantes de los órganos de las federaciones deportivas de la Comunitat Valenciana:*

e) El compromiso de gastos de carácter plurianual del presupuesto sin la autorización reglamentaria.”

Així com als propis estatuts de la Federació de Pilota Valenciana als seus estatuts:

“Article 61. Límits a les facultats de disposició. 1. No podran comprometre's despeses amb caràcter plurianual en cada període de mandat, sense autorització prèvia de l'òrgan competent en matèria d'esport, quan la despesa anual, compromesa amb aquest caràcter, supere el 10% del pressupost. Aquest percentatge pot ser revisat excepcionalment per l'òrgan esmentat.”

Calculem que estos contractes suposarien un cost afegit al pressupost existent federatiu de al voltant d'un milió i mig d'euros, superant molt el 10% establert com a límit.

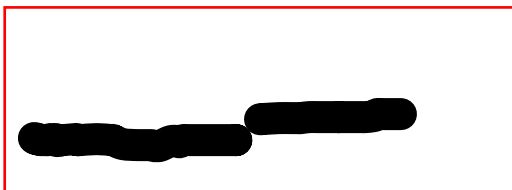
Per tant posem de manifest la garantia establerta en la normativa reguladora de les federacions a la Comunitat Valenciana com a normes d'equilibri pressupostari d'equilibri en el funcionament de les federacions, que entenem que en este cas que ens ocupa no s'han respectat.

Sotmetem al criteri oportú de la Direcció General d'Esports i el corresponent òrgan competent en esta matèria, l'estudi i la presa d'accions oportunes amb el fonament de la legalitat vigent, reservant-se La Fundació de Pilota Valenciana, l'exercici de les accions legals que convinguen en defensa dels seus drets davant del dany que esta actuació per part de la Federació de pilota ja està causant, no sols a la Fundació, en imatge, patrocinis, programació, sinó també a la pilota professional.

Adjuntem una mostra del contracte que s'està signant per part del president de la Federació de Pilota com a **document número 1**, al present escrit. En vista de allò anteriorment exposat,

SOL·LICITA

Es tinga per presentat este escrit, els documents que l'acompanyen i que s'inicien les actuacions que es consideren pertinents, en la major brevetat possible.

A rectangular area with a red border containing two blacked-out signatures.

v. i p.

Juan Antonio Ureña Salcedo

President de la Fundació de Pilota

Javier Nadal Corral

Secretari Fund. Pilota Valenciana